



8-52-1-3-04

Direktør Poul B. Heise

Dato
20. august 2004Journalnr.
8-50-700-14-04
Bedes oplyst ved henvendelseSagsbehandler
Jens TangTlf. nr.
8944 6772

Ny vej- og broforbindelse over Randers Fjord

Natur og Miljø er blevet bedt om en overordnet vurdering af et projekt for en ny vej- og broforbindelse over Randers Fjord tæt på Randers Kommunes grænse mod henholdsvis Nørhald Kommune og Sønderhald Kommune.

Som grundlag for vurderingen er fremsendt Vejdirektoratets supplerende rapport af 17. maj 2004 og referat af et møde den 3. maj 2004 mellem repræsentanter for kommunerne Randers, Nørhald, Sønderhald og Rougsø samt for Århus Amt. På mødet blev det aftalt, at der skal foreligge en overordnet vurdering inden den 1. september 2004.

Forespørgselen er modtaget den 4. august 2004. På grund af den korte tidsfrist er vejliniens konsekvenser udelukkende vurderet overordnet og uden besigtigelse. Der tages derfor forbehold for uerkendte konsekvenser, der måtte udløse krav om justering af vejlinien, herunder udlæg af erstatningsnatur eller etablering af supplerende faunapassage.

Der er tilsyneladende fremlagt flere vejlinier uden om det centrale Randers. Disse linier er ikke forelagt Natur og Miljø. Konsekvenserne af den forelagte linie kan derfor ikke vurderes relativt.

Det forudsættes, at vejen anlægges som overordnet / højklasset vej. Da vejen vil passere gennem områder, der ifølge regionplanen er af særlig landskabelig interesse og mulige naturområder, vil en realisering af projektet forudsætte udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Nedenstående naturhensyn svarer i omfang nogenlunde til VVM-krav, der er stillet til tilsvarende anlæg.

30 AUG 2004

Beskrivelse

Den nye vej- og broforbindelse skal forbinde amtvejen Randers-Udbyhøj i nord med den planlagte motortrafikvej Sdr. Borup-Assentoft i syd. Vejen vil gennemskære en del af et større og ret særpræget fjordlandskab med udstrakte forlandsarealer afgrænset af markante og delvis skovdækkede dalsider. Fra toppen af den nordlige dalside er der en fin udsigt over fjordlandskabet, der ligeledes kan iagttages fra kommunevejen langs foden af dalsiden. Syd for fjorden er der også en fin udsigt over fjordlandskabet fra amtsvejen Randers-Grenå.

Fra tilslutningen til Randers-Udbyhøj-vejen øst for Dronningborg forløber vejlinien mod syd over landbrugsarealer på den højtliggende moræneflade, ned over det skrånende terræn, hvorpå landsbyerne Tjærby og Vestrup ligger. En ret smal og dyb bækdal berøres ikke af vejanlægget. Vejlinien krydser kommunevejen ved foden af morænebakkerne mellem Tjærby og Vestrup, og der er vist en tilslutningsvej mod vest syd om Tjærby. Vejlinien forløber videre ud over de flade, inddigede, kunstigt afvandede landbrugsarealer nord for fjorden. Den vil således ikke berøre strandengene i den uinddigede del af fjorden længere mod vest.

Fjorden krydses på en ca. 250 m lang bro, der efter det oplyste er en lavbro med drejefag til skibspassage. Fjorden er på stedet omgivet af en smal bræmme strandeng, der afgrænses af diger mod landbrugslandet.

På sydsiden af fjorden forløber vejlinien over de inddigede og dyrkede Vilstrup Enge og krydser veteranjernbanen nedenfor DAKA. Herefter forløber den op over den markante stenalderhavskrænt til moræneplateauet mellem Romalt og Assentoft. Den markante skrænt udgør en næsten sammenhængende naturforbindelse med en mosaik af overdrev, moser, kilder og småskove. Vejlinien krydser amtsvejen Randers-Grenå, inden den flettes ind i den planlagte motortrafikvej i en vest og østgående tilslutning. Dermed isoleres et lille skovområde i udfletningstrekanten. Omkring den sydlige delstrækning er landskabet præget af nærhed til byområder og af et større graveområde syd for Randers-Grenå-vejen, som gennemskæres.

Konsekvensvurdering/afhjælpende foranstaltninger

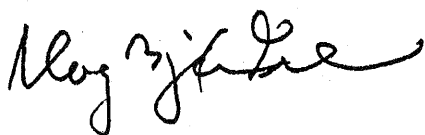
- På morænefladen nord for fjorden vil vejen blive en barriere for det vilde dyreliv. Der skal derfor på strækningen indrettes en mindre, underført faunapassage i forbindelse med naturlige ledelinier som f. eks levende hegn.
- Tilslutningsvejen syd om Tjærby skal af støjmæssige årsager have en vis afstand til bebyggelse. Dermed vil den ligge i kanten af et større engareal, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Der skal udlægges arealmæssigt tilsvarende erstatningsnatur i nærheden.
- De inddigede arealer nord og syd for fjorden karakteriseres som lavbundsarealer med naturgenopretningspotentiale, hvis den kunstige afvanding opgives. Vejen skal derfor her anlægges, så den ikke umuliggør en fremtidig naturgenopretning med naturlig, højere vandstand.
- Bræmmerne langs fjorden er udpeget som spredningskorridor. Bræmmen mellem sydsiden af fjorden og diget er strandeng. Der skal derfor etableres

faunapassage under broen på begge sider af fjorden med en banketbredde på minimum 3 m. Reelt bør broen spænde fra dige til dige, så strandengsbræmmen på sydsiden kan føres ubrudt under broen.

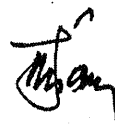
- Den foreslåede vejlinie og bro ligger udenfor internationale naturbeskyttelsesområder og der er derfor ikke omfattende krav til analyser af påvirkning på dyre- og plantelivet i Randers Fjord. Der må gennemføres en vurdering af de fremtidige strømforhold ved eventuel etablering af bærende anlæg i strømrunden samt af afværgeforanstaltninger i anlægsfasen jf. miljøbeskyttelseslovens § 27.
- Af rekreative årsager, skal det undersøges, hvordan veteranjernbanen kan opretholdes. Hvis banen skal underføres i fuld højde, vil det indebære en høj og landskabeligt uheldig vejdæmning langt ud på det flade inddigede areal.
- Natursammenhængene på den gamle havskrænt mellem Romalt og Assentoft vil blive fraktioneret. Der skal derfor her indrettes en terræntilpasset, overført faunapassage i minimum 10 m's bredde. Vejen ligger her i afgravning med terrænmæssigt gode muligheder for at indrette en overført faunapassage med en placering efter en grundigere analyse af dyrelivets spredningsveje på stedet.
- Syd for Randers-Grenå-vejen gennemskærer vejlinien det regionale råstofgraveområde ved Assentoft ved/langs kommunevejen Gunnerupmosevej. Områderne øst for Gunnerupmosevej er stort set udgravet, hvorimod en væsentlig del af området vest for vejen endnu ikke er udgravet. Der er gravetilladelse på arealet. Af hensyn til udnyttelsen af gravemulighederne vil det være hensigtsmæssigt at anlægge den påtænkte vej på udgravede arealer. Områderne efterbehandles til skovtilplantning (fredskov) og arealet udføres let kuperet med en skråning på sydsiden af Grenåvej.
- Skovområdet syd for graveområdet isoleres i udfletningstrekanten. Hvor den planlagte motortrafikvej Sdr. Borup-Assentoft passerer skoven, er der planlagt en underført faunapassage. Som afhjælpende foranstaltning for at sikre skovens fortsatte naturmæssige værdi, skal det østlige indfletningsben trække et stykke mod nord, fri af skoven og det østlige ben skal forsynes med en underført faunapassage.

Denne foreløbige vurdering bygger som nævnt indledningsvist på et spinkelt materiale og er foretaget inden for en kort tidsfrist. Henvendelse vedrørende indholdet kan ske til sagsbehandler Jens Tang.

Med venlig hilsen



Mogens Bjørn Nielsen
Kontorchef



Jens Tang
Arkitekt